

ണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ നിർദ്ദേശത്തിനെതിരെ പത്രമാധ്യമങ്ങളിലൂടെയും അല്ലാതെയും ഉയർത്തിയിട്ടുള്ള ശക്തമായ പൊതുജനാഭിപ്രായവും ഡയറക്ടർ ബോർഡിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ തിരുവനന്തപുരത്തും കോഴിക്കോട്ടും മാത്രമാണ് ആകാശവാണിയുടെ പ്രാദേശിക വാർത്താവിഭാഗം ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഈ വിഷയം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്നതല്ലെന്നും പൂർണ്ണമായും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ അധികാരത്തിൽപ്പെടുന്നതാണെന്നും അറിയുന്നുണ്ട്.

(3) ഇരിട്ടി സബ്ട്രഷറിയിലെ ശോചനീയസ്ഥിതി

ശ്രീ. കെ.ടി. കുഞ്ഞഹമ്മദ് : സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിന്റെ ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സായ ഇരിട്ടിയിൽ 1986-ൽ സ്ഥാപിച്ച സബ്ട്രഷറിയിലെ പരാധീനതകളും പ്രശ്നങ്ങളുമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. ഒരു വാടക കെട്ടിടത്തിലാണ് ഈ സബ്ട്രഷറി പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. കാറ്റും വെളിച്ചവും കടക്കാത്ത ഇരുട്ടറയാണ്. റിക്കാർഡുകൾ സൂക്ഷിക്കാൻ സംവിധാനമില്ല. സേഫിനു സേഫ്റ്റിയില്ല. ചോർനൊലിക്കുന്ന മുറികളാണ്. ഈ കെട്ടിടം ഒഴിയാൻ കെട്ടിട ഉടമ വക്കീൽനോട്ടീസ് അയച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് അയാൾ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നില്ല. ആവശ്യത്തിന് ജീവനക്കാരില്ല. ട്രഷറിയിൽ പണത്തിനു പോയാൽ അന്ന് ഇടപാടില്ല. മറ്റൊരു സ്വകാര്യ വ്യക്തിയുടെ കെട്ടിടം വാടകയ്ക്ക് വിട്ടുകൊടുക്കാൻ സമ്മതപത്രം കൊടുത്തിട്ട് മാസങ്ങൾ കഴിഞ്ഞെങ്കിലും ബന്ധപ്പെട്ടവർ അനുവാദം കൊടുത്തില്ല. അതിനാൽ വാടക കെട്ടിടത്തിലേക്ക് സബ്ട്രഷറി മാറ്റുന്നതിനും ആവശ്യമായ ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുന്നതിനും സ്വന്തമായ കെട്ടിടം പണിയുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. ശിവദാസമോനോൻ) : സർ, ഇരിട്ടി സബ്ട്രഷറി പ്രവർത്തിക്കുന്നത് വാടക കെട്ടിടത്തിലാണ്. അറ്റകുറ്റ പണികൾ നടത്താത്തതിനെപ്പറ്റി ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞു. ഈ സബ്ട്രഷറി മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ ഒരു കെട്ടിടം കണ്ടെത്താൻ വളരെ നാളുകളായി ശ്രമിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ഇരിട്ടി ടൗണിൽ പയ്യഞ്ചേരി മുകളിൽ ഒരു സ്വകാര്യ വ്യക്തിയുടെ കെട്ടിടം വാടകയ്ക്ക് എടുക്കുന്നതിന് നടപടികൾ പൂർത്തിയായി വരികയാണ്. ഇരിട്ടി സബ്ട്രഷറി ഈ വാടക കെട്ടിടത്തിലേക്ക് മാറ്റുന്നതോടൊപ്പം സർക്കാർ ഭൂമി കണ്ടെത്തി ഈ സബ്ട്രഷറിക്ക് സ്വന്തമായി കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഇരിട്ടി സബ്ട്രഷറിയിൽ താഴെപ്പറയുന്ന തസ്തികകളുണ്ട്. സബ്ട്രഷറി ഓഫീസർ-ഒന്ന്, അക്കൗണ്ടന്റ്-4, ട്രഷറർ-ഒന്ന്, ക്ലാസ്സ് IV ജീവനക്കാർ രണ്ട്. ജോലിഭാരം അനുസരിച്ച് ആവശ്യമെങ്കിൽ കൂടുതൽ സ്റ്റാഫിനെ അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

(4) പുനലൂർ മണ്ഡലത്തിലെ വെട്ടിപ്പുഴ-ചെമ്മന്താർ പാലത്തിൽ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ശ്രീ. പി.എസ്. സുപാൽ : സർ, പുനലൂർ മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട ന്യൂ എം.എൽ.എ സ്കീമിൽപ്പെടുത്തി നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച വെട്ടിപ്പുഴ ചെമ്മന്താർ പാലത്തിൽ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഗതാഗത തിരക്കുള്ള പുനലൂർ

നഗരത്തിനു ഗതാഗത കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ സഹായകരമാകത്തക്ക നിലയിലാണ് ഈ റോഡിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചത്. അത് പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ടാറിംഗ് ഉൾപ്പെടെ നടത്തി ഈ റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം തന്നെ ഞാൻ അങ്ങയ്ക്ക് എഴുതി തന്നിരുന്നു എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ എം.ഡി.ആർ റോഡുകളും ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാത്ത വിധത്തിൽ തകർന്നു കിടക്കുന്നു. ആ റോഡുകളും ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.ജെ. ജോസഫ്) : സർ, ഇത് വില്ലേജ് റോഡാണ്. ഇരുപത്തിയഞ്ചു ലക്ഷം രൂപയിൽ കൂടുതൽ ചെലവഴിക്കാൻ പാടില്ല എന്നുള്ള നിയന്ത്രണത്തിന്റെ പേരിൽ പണി നിറുത്തി വച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. വർക്ക് അറേഞ്ച് ചെയ്തിട്ടുള്ള പണികൾ തുടർന്നു നടത്താൻവേണ്ട തീരുമാനമാണുള്ളത്. പഴയ എസ്റ്റിമേറ്റനുസരിച്ച് മൂപ്പതു ലക്ഷം രൂപ കൂടി വേണം. അതു പ്രത്യേകമായി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ഇവിടെ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന മറ്റു റോഡുകളും വില്ലേജ് റോഡിൽപ്പെട്ട റോഡുകളാണ്. തുടങ്ങി വച്ച വർക്കുകൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(5) ഗുരുവായൂർ മണ്ഡലത്തിലെ വളയത്തോട് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. പി.ടി. കുഞ്ഞിമുഹമ്മദ് : സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പുനയൂർ പഞ്ചായത്തിലെ വളയത്തോട് പാലം നിർമ്മിക്കണമെന്ന ആവശ്യത്തിന് ഏകദേശം 40 കൊല്ലത്തെ പഴക്കമുണ്ട്. ഈ അസംബ്ലിയിൽ നാലു തവണ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറും കൂടി ആവശ്യപ്പെട്ടതാണ് ഈ പാലം വേഗം ചെയ്തുകൊടുക്കണമെന്ന്. ബഡ്ജറ്റിൽ ആവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തിയശേഷം വൈകാതെ തന്നെ ഈ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുമെന്ന് അങ്ങ് സഭയിൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. 1995-ൽ ഭരണാനുമതിയും പ്രത്യേകാനുമതിയും ഇതിനു ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇൻലാൻ്റ് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം പാലത്തിന്റെ ആദ്യത്തെ നീളമായ മൂപ്പത്തിരണ്ടു മീറ്റർ മാറി 273 മീറ്ററാക്കാനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ പരിഗണനയിലാണെന്നും ഇതനുസരിച്ച് പുതുക്കിയ പ്രൊപ്പോസലിനു ഭരണാനുമതി നൽകിയശേഷം പാലത്തിന്റെ പണി ആരംഭിക്കുമെന്നും വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് മറുപടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതുവരെ അതു പാലിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഇൻലാൻ്റ് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ് പാലിക്കപ്പെടാതെയുള്ള ഇത്തരത്തിലുള്ള പാലങ്ങൾ കനോലി കനാലിനു കുറുകെ വെളിയങ്കോട്, മംഗലാംകുന്ന്, എരുമയൂർ, ചാവക്കാട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ രണ്ടു ലക്ഷം രൂപ വളയത്തോടു പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ നേരത്തെയുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റനുസരിച്ച് പാലം നിർമ്മിക്കണമെന്ന ആവശ്യം സർക്കാർ ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. പഴയരീതിയിലുള്ള നാലു പാലങ്ങൾ കനോലി കനാലിലുണ്ട്. ഇൻലാൻ്റ് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ് ഇല്ലാതെ കിടക്കുകയാണ് ഈ പാലം. എന്താണ് അതിന്റെ കുരുക്ക് എന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നില്ല.